

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 87

HS 126 3331

17-10-1940

Oosterschelde



16 en 17 oktober 1940 (nacht van 17 op 18 oktober inbegrepen)

Op 17 oktober stortte om onbekende redenen Hs 126B-1 P2+HK van 2(H)/21 tijdens een oefenvlucht in de Oosterschelde ter hoogte van Bergen op Zoom.
Lt. Fritz Rutkowski werd hierbij gewond maar voor Uffz. Karl Gritsch liep het slechter af! Hij kwam bij dit ongeval om het leven.

Afgezien van enkele verkenningen en een strafing van voor anker liggende schepen in de Westerschelde (op 16 oktober) vonden er in het Zeeuwse luchtruim geen noemenswaardige gebeurtenissen plaats.

Lagebericht Luftwaffen-Führungsstab

--/-- Luftgau Holland

Um 14.05 Uhr flog ein feindliches Flugzeug bei **Vlissingen** ein und nahm auf der Reede zwischen Terneuzen und Rammekens liegende Schiffe unter MG-Feuer.
Schaden wurden dabei nicht angerichtet.
Von 2030 bis 0255 Uhr fanden 61 Einflüge statt, wovon 60 Durchflüge in das Reichsgebiet waren.

Marine Flak Abteilung 703 (7./703)

2130 (bis 2138 am **16/10**) Alarm! Scheinwerfertätigkeit in Richtungen 8 bis 10 und unbekannte Flugzeuggeräusche in Richtung 2.
--/-- In den Abendstunden bis Mitternacht deutsche Flugtätigkeit.
2108 (bis 2110 am **17/10**) Alarm! Flugzeuggeräusche in Richtungen 10 bis 11.
2159 (bis 2303) Alarm! Neue Flugzeuggeräusche in Richtung 10.

Marine Artillerie Abteilung 202

1408 (bis 1435 am **16/10**) Flakalarm der 1./-. Unbekanntes Flugzeug über der Schelde.
1740 (bis 1745) Flakalarm der 1./-. Unbekanntes Flugzeug in 300°.
2310 (bis 2340) Flakalarm der 2./-.
0050 (bis 0105 am **17/10**) Flakalarm der 1./-. Unbekannte Maschine in 90°.
1445 (bis 1452) Flakalarm der 1./-. Unbekannte Maschine über Middelburg.
2110 (bis 2115) Flakalarm der 1./-. Flugzeug in 300°.
2150 (bis 2210) Flakalarm der 2./-.
2200 (bis 2205) Flakalarm der 1./-. Flugzeug mit Kurs auf Vlissingen.
0044 (bis 0052 am **18/10**) Flakalarm der 1./-. Unbekannte Maschine in 360°.
0045 (bis 0120) Flakalarm der 2./-.
0222 (bis 0229) Flakalarm der 1./-. Unbekanntes Flugzeug in 30° mit Kurs 270°, sehr hoch.
0516 (bis 0520) Flakalarm der 1./-.

Hafenkommantantur Vlissingen (ingekort)

--/-- (am **16/10**) Vorpostenboote **305** und **308** mit Schleppern und Schuten nach Oostende ausgelaufen.
--/-- Vorpostenboote **306** und **309** Vlissingen Reede geankert.
--/-- Vorpostenboote **1305** und **1309** mit 10 Schleppern Vlissingen Reede geankert.
0730 (am **17/10**) Vorpostenboote **302** und **307** mit Transportschiff **A28** ausgelaufen.
0830 Vorpostenboote **1304** und **1307** ausgelaufen.

1045 Vorpostenboote **306** und **309** mit den Dampfern **A17**, **A29** und **A50** im Geleit ausgelaufen.

1540 Vorpostenboote **1305**, **1308** und **1309** ausgelaufen.

1830 **A28 (Mentoza)** Reede Vlissingen geankert.

Hafenschutzflottille Niederlande

--/-- Beide Tagen zwei Boote auf Seenotposition und während der Nacht auf Reede geankert.



Den Fliegertod für Volk, Führer und Reich starb am 17. Oktober 1940 in Erfüllung eines dienstlichen Auftrages

Unteroffizier

Karl Gritsch

flugzeugführer in einer
Aufklärungsstaffel

im Alter von 25 Jahren 8 Monaten.

Mein Jesus Barmherzigkeit!
(100 Tage Ablass jedesmal)

Sein Andenken wird in
Ehren fortleben!

Ablassmayer & Penninger, Passau



Sein Hauptmann und Staffelfkapitän
schrieb u. a.:

„Sein ganzes Streben war der
kämpferische Einsatz gegen den
Feind!“