

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 88

Hudson N7301

26-10-1940

Wolphaartsdijk



26 oktober 1940

In de avond en nacht van 26 op 27 oktober voerden 84 bommenwerpers van Bomber Command verscheidene aanvallen uit op doelen in zowel Duitsland als de bezette gebieden. De meest in het oog lopende missie was wel de raid door 17 Hampdens op een krachtcentrale nabij Berlijn.

Navigatie missers door No. 2 Group

De haven van Vlissingen werd door drie Blenheims van No.2 Group gebombardeerd waarbij gezamenlijk 12 x 250 lbs en 5 x 40 lbs GP werden afgeworpen. Na terugkeer werd gemeld dat de bomladingen dwars over meerdere havenbekkens vielen en dat meerdere branden waren ontstaan.

De luchtbeschermingsdienst van Vlissingen rapporteerde daarentegen dat er weliswaar vijandelijke vliegtuigen boven de stad waren verschenen en dat deze werden beschoten maar dat er geen bommen waren afgeworpen.

Steeds meer Diverters

Daarnaast rapporteerde een Wellington crew van No.3 Group dat zij een overgebleven (?) 1000 lbs GP boven Haamstede had afgeworpen en dat ze een grote explosie hadden waargenomen.

Nadere bijzonderheden zijn echter (vooralsnog) onbekend gebleven.

Hetzelfde geldt ook voor de crew van een Hampden van No.5 Group die aangaf haar bomlading bestaande uit 4 x 500 lbs GP boven het vliegveld van Haamstede te hebben gedropt maar dat het effect niet waarneembaar was geweest.

Enkele uren eerder werd (helaas) een fotoverkenner van Coastal Command door twee Bf 109's van 10./NJG 1 – gevlogen door Fw. Werner Gerhardt en Gefr. Streicher - onderschept en neergeschoten.

Lagebericht Luftwaffen-Führungsstab

--/-- Luftgau Holland

Der Luftgau hatte in der Zeit von 2017 bis 0700 Uhr (27/10) 84 Einflüge zu verzeichnen. Davon waren 79 Durchflüge in das Reichsgebiet, während der Rest der eingeflogenen Flugzeuge an der Küste des Luftgaves verblieb und die Städte Den Helder und Rotterdam sowie die Maasmündung berührte. Flakabwehr trat an verschiedenen Stellen ohne erkennbare Wirkung in Tätigkeit und eingesetzte Nachtjäger blieben ohne Feindberührung.

--/-- Luftgau Belgien/ Nordfrankreich

In diesen Luftgau erfolgten von 2201 bis 0225 Uhr 17 Einflüge, davon 4 Durchflüge in das Reichsgebiet. Etwa 9 Einflüge verblieben im Luftgau und erreichten die Linie Antwerpen – Brussel (während) 4 Flugzeuge zwischen Heyst und Oostende Küstenflüge durchführten.

Night Raid Sheets Bomber Command

--/-- Bomb Raid No.817 – 27 Blenheims of No.2 Group detailed of which five to **Antwerp (CC.47)** and three to **Flushing (CC.7)**. The harbour of Antwerp found itself on the

receiving end of 20 x 250 lbs bombs from the five attacking Blenheims with bursts seen across the inner basin and the docks nos. 2 and 3. One aircraft diverted from another primary and added her (remaining) 3 x 250 lbs bombs but without observing any result.

- /-- Bomb Raid No.817 – the harbour of lushing was attacked by three Blenheims which dropped 12 x 250 lbs and 5 x 40 lbs bombs with bursts seen across the basins and fires observed on leaving the target area.
- /-- Bomb Raid No.818 – 21 Wellingtons of No.3 Group of which 20 operated (14 to Merseburg and 6 to the Bremen shipyards). One crew however, used **Haamstede** aerodrome as a last resort target and dropped a single 1.000 lbs bomb which resulted in one large explosion seen but no results.
- /-- Bomb Raid No.819 – 20 Whitley's of No.4 Group to Stettin (Poltz) A.104 and Köln (Wesseling) A.72. One crew however elected to divert to the **Antwerp** docks dropping 2 x 500 lbs and 5 x 250 lbs bombs as well 60 x 4 lbs incendiaries with bursts observed along north quay of No.3 West Dock and one explosion as a result.
- /-- Bomb Raid No.820 – 17 Hampdens of No.5 Group detailed for operations against Berlin (B.59) Electricity Power Station but one of them used **Haamstede** aerodrome as a last resort target and dropped 4 x 500 lbs bombs but (unfortunately) without observing results.

Het verlies van een Boot van het Rheinflottille.

Uit meldingen van het KTB van de kustbatterijen kan worden afgeleid dat in de loop van de middag een vaartuig van het Rheinflottille op een mijn was gelopen.

De Lageberichten van de Wehrmachtsbefehlshaber in de Nederlanden geven weer dat Boot **18** van het Rheinflottille ten noorden van het Brouwershavensche Gat op een mijn was gelopen en daarop gezonken en dat er twee doden en twee vermisten waren.

Niet uit te sluiten is dat de oorzaak hiervan gezocht moet worden bij de (enkele dagen eerder) acties van de Swordfishes!

Marine Flak Abteilung 703 (7./703)

1331 Nachdem um 1325 Uhr eine Maschine mit englischen Hoheitsabzeichen über dem Gebiet von Vlissingen gemeldet war, werden um 1331 Uhr schwere Detonationen aus Richtung 9 gehört.

2152 (bis 2251) Alarm! Neben zahlreichen ES in verschiedenen Richtungen werden laufend Leuchtbomben in Richtung 5 und 9 beobachtet, außerdem Flakfeuer in Richtung 3 und 11.

Da gleichzeitig zahlreiche Ein – und Ausflüge deutschen Maschinen erfolgen, können Geräusche deutscher und feindlicher Maschinen nicht einwandfrei unterschieden werden.

2303 (bis 2306) Alarm! Flugzeuggeräusche von Richtung 10 nach 2, gleichzeitig zweimal ES.

0012 (am 27/10) **Schweres Flakfeuer in Richtung 9.**

0227 **Scheinwerfertätigkeit und Flakfeuer in Richtung 5.**

0234 (bis 0241) Alarm!

Flugzeuggeräusche aus Richtung 5 näherkommend und Flakfeuer in Richtung 7.

0450 (bis 0456) Alarm! Flugzeuggeräusche nähern sich aus Richtung 11.

0547 Alarm! **Flugzeuggeräusche und Flakfeuer in Richtung 9.**

0559 Eine vermutlich feindliche Maschine aus Richtung 2 mit Kurs nach 5.

0604 **Detonation in Richtung 5.**

Marine Artillerie Abteilung 202

- 1325 (bis 1335) Flakalarm der 1./-. Zwei feindliche Maschinen aus 90°.
1530 **Wurde Sanitäts – und Hilfspersonal von der 3./- anlässlich einer Minen-Kollision eines Bootes der Rheinflottille angefordert und gestellt.**
2135 (bis 2226) Flakalarm der 1./-. Mehrere feindliche Maschinen mit Kurs auf Vlissingen.
2238 (bis 2316) Flakalarm der 1./-.
0010 (bis 0020 am 27/10) Flakalarm der 1./-.
0120 (bis 0142) Flakalarm der 2./-.
0540 (bis 0640) Flakalarm der 1./-
0615 (bis 0640) Flakalarm der 3./-

Hafenkommandantur Vlissingen

- 0830 32. Minensuchflottille mit 9 Booten ausgelaufen.
0915 Vorpostenboote **1307** und **707** nach Calais ausgelaufen.
1315 **Nördlich Veere eine englische Maschine von zwei Jägern brennend abgeschossen.**
Besatzung in Stärke von 5 Mann mit Fallschirm abgesprungen, davon 4 gefangen genommen und ein Mann wahrscheinlich ertrunken.
--/-- **Flußsperrbrecher 1** zur Kontrollfahrt auf der Schelde ausgelaufen.
--/-- Vereinzelt Einflüge englischer Flieger worauf Beschuß erfolgte durch leichte und schwere Flak!
Über Vlissingen wurden keine Bomben abgeworfen.

Hafenschutzflottille Niederlande

- 0840 (bis 2010) **822** und **823** auf Seenotposition und während der Nacht – zusammen mit **824** auf Reede.

Het verlies van een fotoverkenner van Coastal Command

- o Om 13.15 uur werd een Lockheed Hudson Mk.I fotoverkenner – de N7301 van PRU-RAF (Photographic Reconnaissance Unit) en afkomstig van Benson – ten noorden van Veere door twee Bf 109's van 10./NJG 1 onderschept en neergeschoten.
De machine stortte neer in polder De Piet nabij Wolphaartsdijk.
Flt.Lt. Rumsey bevestigde (later) dat alle bemanningsleden erin slaagden om het brandende vliegtuig op een hoogte variërend van 200 tot 600 voet te verlaten. Het lijkt derhalve zeer waarschijnlijk dat deze hoogte voor één bemanningslid – amper 60 meter - niet genoeg is geweest om zijn parachute volledig tot ontplooiing te kunnen laten komen.
De luchtoverwinning werd officieel toegekend aan Fw. Werner Gerhardt.
Flt.Lt. A.A. Rumsey pow
Stalag Luft III Sagan.
Sgt. Eduard John Williams pow
Stalag Luft 357 Kopernikusⁱ
Sgt. Ronald Ernest Phillips pow
Stalag Luft IV Sagan-Belaria
LAC Alan Joseph Patrick Dixon pow
Stalag Luft VI Heydekrug
Plt.Off. Charles George Broome †
Hij verdronk en zijn stoffelijk overschot kon eerst later worden geborgen. Op 4 november werd hij met militaire eer op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

Een tevredenheidsbetuiging.

Met Tagesbefehl 29 van 12 november 1940 – archeifstuk RW 37/13 – spreekt de Wehrmachtbefehlshaber in den Niederlanden zijn tevredenheid uit met de wijze waarop de bemanningsleden gevangen werden genomen.

Dem entschlossenen Zugreifen der Zollassistenten Güstavel und Kuhlmann vom VGAD Bezirk Vlissingen ist es zu verdanken, daß die Besatzung eines von deutschen Jägern abgeschossenen englischen Flugzeuges am 26.10.40 innerhalb kürzester Frist ergriffen wurde.

Ich spreche den Beteiligten hierdurch meine Anerkennung aus.

Cristiansen

General der Flieger

ⁱ Kriegsgefangenenkartei via Johan Schuurman