

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 93

Ju 88 5465

12-12-1940

Hoofdplaat



12 december 1940

In de nacht van 12 op 13 december werd Sheffield – de details zijn reeds in de inleiding weergegeven – door de Luftwaffe onder handen genomen. Alle KG 3 Gruppen waren hierbij betrokken en het moet welhaast een machine van dit Geschwader zijn geweest, die door de MAA 202 op weg werd geholpen maar later alsnog een noodlanding moest uitvoeren. Een tweede – zij het geringere mogelijkheid – is dat het ook nog kan gaan om een toestel van 3.(F)/ 122.

Maar daarvoor – vroeg in de ochtend – werd een verkenners van Coastal Command door een Duitse kustbatterij kortstondig onder vuur genomen.

Lagebericht Luftwaffen-Führungsstab

--/-- In der Nacht flog der Gegner infolge ungünstiger Witterung das Festland nur mit etwa 18 Flugzeugen an. In das Reichsgebiet flog um 1933 Uhr ein Feindflugzeug über Holland bei Goch ein, kreiste bei Geldern und flog um 2006 Uhr ohne Bombenabwurf wieder nach Westen aus.

Im Luftgau Holland warf das vorgenannte Feindflugzeug bei Venlo um 2007 Uhr mehrere Spreng- und Brandbomben ab, welche keinen Schaden verursachten.

--/-- Zwischen 1845 und 2225 Uhr wurden längs der holländischen Küste insgesamt 7 feindliche Flugzeuge festgestellt, die ebenfalls keine Bomben abwarfen.

--/-- In den Luftgau Belgien/ Nordfrankreich fand zwischen 2045 und 2047 Uhr ein kurzer Einflug bei Oostende ohne Bombenabwurf statt.

--/-- Bei den Einflügen in das Reichsgebiet sowie in die Luftgaue Holland und Belgien/ Nordfrankreich trat Flak wegen schlechter Sicht und ungenügender Reichweite nicht in Tätigkeit.

Marine Flak Abteilung 703 (7./703)

2002 (bis 2106) Alarm! In Richtung 4 bis 2 Flugzeuggeräusche.

2242 (bis 2357) Alarm! **Flugzeuggeräusche in Richtung 11 und Detonationen in Richtung 9.**

--/-- Lagebericht: Bis Mitternacht rege deutsche Lufttätigkeit.

Marine Artillerie Abteilung 202

0838 **Wurde ein von 280° die 4./- überfliegendes Flugzeug, das auf Anleuchten kein ES gab, mit 15 Schuß beschossen!**

Die Maschine drehte daraufhin nach 170° ab.

2130 **Wies der Scheinwerfer der 3./- einem Flugzeug, das Notzeichen abgegeben hatte, den Weg!**

2235 Kriegswache Achtung für alle Batteriestellungen!

--/-- Verschiedentlich gaben Flugzeuge erst nach Beschuß ES bei der 2./- und 3./- trotzdem der Scheinwerfer vorher leuchtete.

De noodlanding van een Fernaufklärer

- Ju 88A-5 (F6+CL) van 3.(F)/ 122 – Fliegerhorst Eindhoven – moest als gevolg van brandstofgebrek (?) nabij Vlissingen een noodlanding uitvoeren.

Volgens andere bronnen – *The forgotten Months van John Foreman* – vond de noodlanding nabij Hoofdplaat plaats. Waar het ook was; uit de foto in deze publicatie blijkt dat de vele bomen een gave buiklanding verijdelden. Zo werd de tip van de rechtervleugel bechadigd en werd de rechtermotor uit de vleugel gerukt.

De machine werd mede daardoor onherstelbaar (90%) beschadigd.

Ofw. W.Schulze	safe
Fw. Friedrich Geuter ⁱ	safe
Fw. Briest	safe
Uffz. Stöckinger	safe

ⁱ Op 28 maart 1944 kwam de inmiddels tot Ofw. Bevorderde Geuter nabij Amiens-Glissy om het leven. Zijn stoffelijke resten bevinden zich nu op de Duitse militaire begraafplaats te Bourdon (F).